



# RACE

[WWW.POCKETBIKE.BE](http://WWW.POCKETBIKE.BE)

Motorsport

17 juni 2009

## Superzondag voor 2Race te Marche.

Terwijl in gans België en Nederland de regen met bakken uit de hemel dondert, is het in Marche-en-Famenne zwoel heet. Dit maakt het niet makkelijk voor de rijders op deze kleine en zeer intensieve baan van 750 meter.



Omdat het voor veel jonge rijders nu examenperiode is hadden Katrien en Gigi hun timing zodanig gemaakt dat iedereen van de jeugd tijdig naar huis kon terugkeren om de laatste schooldagen vlot door te komen. In het tijdschema hield Alain een strakke hand en werden de races op uur en tijd vlot afgewerkt. De jeugdige rijders mochten de spits afbijten, we weten eigenlijk al lang dat Ryan van de Lagemaat meer dan vlot overweg kan met zijn kleine machine, maar Lukas Tulovic weet duidelijk dat ook hij steeds beter wordt. Dit kunnen we ook zeggen van Pascal Manuëls die weg kon rijden van Michael Coupé en Bradley Vanneste. Thomas Jung en Milan Gillissen vonden hun draai niet goed op deze baan. Joep Overbeeke was in de Produzione steeds net iets sneller dan Denise Tjihuis. De iets oudere pilootjes werden aangevoerd door Livio Loi maar die had het niet zo makkelijk in de eerste heat want Bo Bendsneijder komt steeds meer opzetten en schuwt het duel niet met Loi en in de 2<sup>de</sup> heat met Nick Janssen, we kregen ook duels met Angelo Licciardi, Mike Cleutjens, Daniel Korb en Koen Meuffels, en

als het dan eens niet loopt zoals deze jonge garde het hoopte dan gaan ze al eens uit de bol, zo ook Licciardi als Jeroen Bensink die gedubbeld werd niet tijdig uit de weg ging.

De Promo+ werd een eenzame race gereden door Sander Tjihuis, Stefan Schipper die wel vorderingen maakt kan nog niet tegen Tjihuis op net als "Pino" Sven Utens die het gezelschap kreeg van Sara Maes, Nick Heuts en Shirley van Someren Brand. Maar de laatste 2 reden buiten klassement mee.

Bij de Senioren A een vol deelnemersveld, Rens Veken die op vrijdag uit de gips in gehaald na zijn avontuur in Juvaincourt, was ook hier in het voordeel omdat hij duidelijk minder kilo's heeft mee te nemen dan Maikel Gouw. Deze moet telkens op de limiet rijden om zo terug aansluiting te krijgen in de bochten, waarna Veken op de korte rechte stukken opnieuw kan uitlopen. Maar Gouw moest ondertussen ook de deur dicht houden voor Lorenzo Castellana en Kim Jobse. Door het hoge tempo dat Veken en Gouw aanhouden werden telkens 10 rijders op een ronde gereden.



Door de vele hobbels in de baan werd er al eens een rijder van zijn machine gegooid, zo ook Glen Ronse die in zijn van de Technische Commissie indook, hij hield het dan ook voor bekeken de rest van de dag. Het kopgroepje in deze klasse, Senior Open, is zich aan het uitbreiden, naast Roy Pas, Bert Op Het

Pers verantwoordelijke: Pers Racing L&S - Ooststatiestraat 105 B5 - 2550 Kontich

Tel: 0476 36 52 43 Email: [info@persracing.com](mailto:info@persracing.com)

Organisatie 2Race: +32 0477 22.44.48 of [www.pocketbike.be](http://www.pocketbike.be)

Motorsport

17 juni 2009

Eyndt, Tim Koopmans, Jarno Provoost en Pascal Veldman, ging nu ook Stijn Bogaert goed mee maar zijn motor gaf er de brui aan. Opnieuw ging de overwinning naar de jarige Roy Pas voor Op Het Eyndt terwijl Veldman en Koopmans beide met gelijke punten eindigden voor Provoost.



Alleen de Pitbikes Light werden op de baan verwacht van Marche, voor de Pro's is de baan niet geschikt. Toch kwam er ook 1 MiniRR opzetten, Bernard Eggermond met zijn getransformeerde Honda. De start werd een catastrofe voor Marco Nolis, Jeroen Bauwens en Thomas Francis, ze haakten in mekaar en kwamen ten val, allen Francis kon zijn weg vervolgen het zij met 2 rondes achterstand. Terwijl Nathan Cornet sterker is dan Denis Depelsenaere en Tom Foubert. De rest werd gedubbeld, een zelfde scenario bij reeks 2 waar Bauwens de 2<sup>de</sup> plaats in handen had, maar door een aanrijding op zijn achterband liep deze plat en waren er geen punten te pakken voor Bauwens die teleurgesteld naar zijn examenboeken terugkeerde. Cornet en Foubert zetten de ook Francis op een ronde die de 3de plaats in handen had in de 2<sup>de</sup> reeks. De dagoverwinning ging naar Cornet voor Foubert en Depelsenaere.

Nadat de schoolgaande jeugd al richting huis aan het rijden was stonden de Endurance rijders klaar aan de start voor 2 uur zweten. De Le Mans start werd feilloos genomen met aan de leiding de polesetter Ronny Racing. Net als vorige race had

het performance team nu ook veel technische problemen maar konden op grote achterstand toch nu race uitrijden. Dit was niet het geval voor het team van Roger Van Hecke, zijn ploegmaat kwam met een lekken band binnen en dit betekende inladen voor het nummer 28.



Ondertussen had de Scooter van MJ Racing al heel wat kuren verkocht en werden ze gedwongen aan de kant te blijven. Niels Cools had zijn uur gereden met zijn pitbike van Ronny Racing en ging na even een paar flessen water te hebben geledigd opnieuw van start bij een team waar een rijder niet was komen opdagen. In de laatste minuten van de 2 uur durende race ging het Ronny team over kop bij het uitkomen van de bocht aan de kantine waardoor zij hun leidersplaats verloren met 20 seconden aan Team Kero. Derde in de Algemene stand werd Batman voor R4 moto's en Nini Rossi 46. Toch nog een vermelding aan Calcus die op een kwartier na de ganse Endurance heeft gereden daar zijn teammaat zich had bezeerd tijdens een onschuldige schuiver in de trainingen. Zij reden met een Honda MiniRR. Wat hun nu toch de leiding in de tussenstand van het kampioenschap oplevert.

Tekst en foto's zijn © met naamvermelding 2Race.

Info voor de rijders:

Organisatie 2Race: +32 0477 22.44.48 of  
[www.pocketbike.be](http://www.pocketbike.be)

Pers verantwoordelijke: Pers Racing L&S - Ooststatiestraat 105 B5 - 2550 Kontich  
Tel: 0476 36 52 43 Email: [info@persracing.com](mailto:info@persracing.com)

Organisatie 2Race: +32 0477 22.44.48 of [www.pocketbike.be](http://www.pocketbike.be)